

Reifenpanne beseitigen:

Boardmittel:

- Montier Hebel 2 Stck. 1x lang, 1x kurz,
- Reifenseife,
- Ersatzventile und Ventilschraubendreher,
- Kantenschutz für die Felge beim Hebeln mit dem Moniereisen
- Ersatzschlauch für vorn und hinten
- ausreichend Gaspatronen
- Kompressor
- Louis Reifen Rep. Satz, frisches Lösungsmittel für das Einkleben des Gummiflickens --> prüfen
- Fixierung des Hauptständers durch Spanngurte
- Unterlage, um Werkzeug und Schrauben sauber ablegen zu können und nicht zu verlieren

Vorgehensweise bei der Rep.:

- Wo ist das Loch?
- Wie groß ist das Loch und daraus entscheiden, ob Schlauch eingezogen werden muss, oder das Loch mit Rep. Satz repariert werden kann?

Nur Rep. mit Rep. Set (Außenrep. durch Gummistück):

- alle benötigten Teile für die Rep. bereit legen auf einer Unterlage (Folie oder Decke)
- Maschine abladen oder auf die Seite legen und das Rad so drehen, dass bequem die Reparatur vorgenommen werden kann
- Wenn auf Hauptständer abgestellt, Hauptständer mit Spanngurt fixieren
- Loch mit Ale vergrößern
- Gummistück vorbereiten und in Ale einfädeln
- Loch und Gummistück mit Vulkanisierungsmittel einschmieren
- Mit Ale das Rep. Gummi reinstecken
- Oberes Stück abschneiden und Flicker trocknen lassen (1/2 Std.)
- Reifen mit Gaspatrone oder Kompressor aufpumpen, Luftdruck prüfen
- alles wieder einpacken und verstauen
- Luftdruck von Zeit zu Zeit prüfen, ob Reparatur erfolgreich war

Wenn ein neuer Schlauch eingezogen werden muss:

- alle benötigten Teile für die Rep. bereit legen auf einer Unterlage (Folie oder Decke)
- Maschine abladen
- Hauptständer fixieren
- Ggf. die Maschine nochmals hinten abstützen, damit sie nicht kippen kann
- Bremssättel abbauen und Rad ausbauen. Schrauben gut weglegen, damit sie nicht verloren gehen oder verschmutzen
- Decke von der Wulst mit Hauptständer an mehreren Stellen herunter drücken
 - Beim ersten Runterdrücken Reifenseife einstreichen, oder Wasser mit Shampoo als Gleitmittel nutzen
- Ventil herausschneiden, damit Schlauchventil eingeführt werden kann
- Schlauch einlegen, auf gute Lage prüfen, vom Ventil nach außen
- Decke justieren und mit Reifenseife einstreichen
- mit Gaspatrone oder Kompressor Reifen aufpumpen auf gewünschten Luftdruck
- Reifen wieder einbauen
- alles wieder einpacken und verstauen
- Luftdruck von Zeit zu Zeit prüfen, ob Reparatur erfolgreich war